

# CAPITOLUL 9J

## ZGOMOTE PRODUSE DE AER

### CUPRINS

Diagnosticare .....	9J-1	Întreținere și reparare .....	9J-2
Diagnosticarea zgomotelor .....	9J-1	Service pe vehicul .....	9J-2
		Remediarea zgomotelor .....	9J-2

### DIAGNOSTICARE

#### DIAGNOSTICAREA ZGOMOTELOR

**Atenție :** *Un asistent va conduce vehiculul în timp ce tehnicianul verifică localizarea zgomotului, în scopul prevenirii accidentării de persoane sau a avarierii vehiculului.*

Testul vehiculului în mers este necesar pentru determinarea precisă a sursei de zgomot. Adesea există o sursă primară și alte surse secundare. Neremeiderea completă a defecțiunii va reduce decât zgomotul dar nu îl va elimina.

În timpul testului de mers, pentru a determina sursele de zgomot, tehnicianul va avea asupra sa următoarele scule :

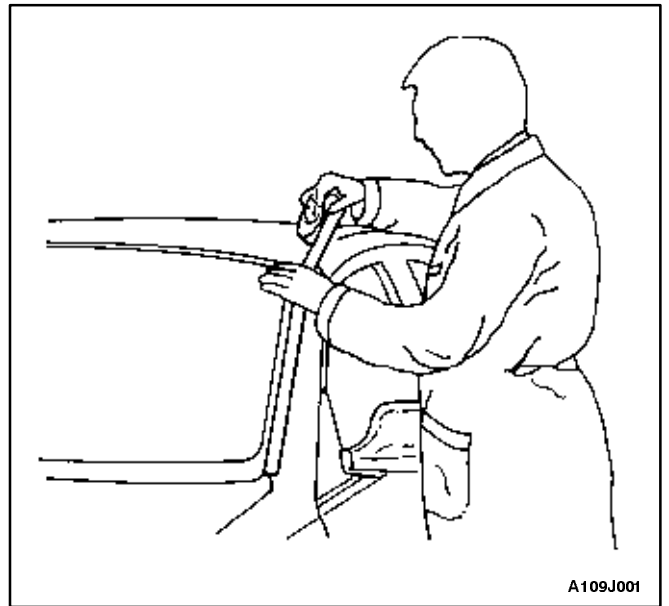
- Stetoscop tehnic sau o conductă cu vid
- Bandă de acoperire
- Bandă de etanșare
- Creion marker
- Șurubelniță

În scopul realizării testului de drum, executați următorii pași:

1. Alegeți o rută care include străzi netede în toate cele 4 direcții (nord, sud, est și vest).
2. Alegeți străzi cu trafic redus sau cu cât mai puține surse de zgomot care pot afecta testul.
3. Conduceți vehiculul la viteze la care să poată fi sesizat zgomotul. Nu depășiți limita maximă de viteză.
4. Zgomotul produs de aer este extern dacă este îndeplinită una dintre situațiile următoare:
  - Zgomotul este cauzat de vânt.
  - Zgomotul poate fi auzit dacă vehiculul este condus cu geamul deschis.
  - Zgomotul a fost eliminat când banda adezivă a fost lipită peste diverse ornamente și spații goale.

5. Zgomotul intern este produs de aerul care părăsește vehiculul și se poate remedia în următoarea manieră.

- În scopul localizării surselor de zgomot, închideți supapele de aerisire. Acest lucru va cauza mărirea presiunii în interiorul vehiculului și intensificarea zgomotului.
- Folosiți un stetoscop sau o conductă de vid pentru a localiza sursa de zgomot.
- Se remediază temporar pierderea cu bandă adezivă.



A109J001

- Continuați testul în scopul de a vedea dacă zgomotul a fost eliminat sau dacă există alte zgomote.
- Când toate sursele de zgomot au fost depistate, se revine la atelier și se vor face remediările definitive, folosind tehnicile de aliniere și materiale de etanșare specifice.

# ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE

## SERVICE PE VEHICUL

### REMEDIEREA ZGOMOTELOR

Remediile zgomotelor sunt similare cu cele ale neetanșeităților la apă. Vezi *Capitolul 9I, Neetanșeități*. Actuala procedură depinde de tipul remedierii de etanșare.

Zgomotele produse în jurul chederelor de la portiere, nu indică întotdeauna un defect al chederului. Reglarea portierei sau a geamului poate rezolva situația. Vezi *Capitolul 9P, Uși* sau *Capitolul 9L, Geamuri și oglinzi*.